



Герой Российской Федерации Т. А. Апакидзе

Более двадцати лет прошло после гибели Т. А. Апакидзе, но память о нем живет. Именем Апакидзе названы улицы военных гарнизонов, в которых он проходил службу, в Североморске и поселке Новоефедоровка установлены бюсты, на месте гибели — памятный знак. Открыты мемориальные доски в Нахимовском училище, в городах Калининград, Североморск, Саки, его имя присвоено нескольким школам. В 2019 г. именем Тимура Апакидзе назван палубный истребитель Су-33.

На выставке предпринята попытка уделить внимание основным вехам истории отечественной палубной авиации и личности Тимура Автандиловича Апакидзе, одного из наиболее ярких и выдающихся ее деятелей. Представлены мемориальные предметы, принадлежавшие ему, форма одежды, фотографии, модели.



Коллективу Военно-Морского музея  
в знак признательности и уважения  
от командования летчиков Северного Флота  
команды авиации авиационно  
- ВМФ Кузнецов -  
генерал-майор [подпись] = Т. Апакидзе =  
4 июля 1998 г. год.

Фотография корабельного истребителя Су-33 с автографом Т. А. Апакидзе

Выставка подготовлена под общим руководством директора  
Центрального военно-морского музея  
имени императора Петра Великого  
Р. Ш. Нехая

Заместитель директора А. Н. Чернавский

Заместитель директора по научно-экспозиционной  
и выставочной работе С. Ю. Курносов

Куратор выставки Е. В. Овсянникова

Главный художник В. Ю. Сергеев

Дизайн М. В. Разаренцевой

Центральный военно-морской музей имени  
императора Петра Великого выражает благодарность  
членам семьи Т. А. Апакидзе в лице Л. Л. Севериковой,  
Музею истории развития морской авиации школы № 1383 (Москва)  
в лице руководителя А. А. Канцибер,  
Бюро истории надводного кораблестроения АО «Невское ПКБ»  
в лице начальника А. В. Горбунова  
за предоставленные экспонаты.

В подготовке выставки участвовали:

М. П. Алексеева, М. В. Аксенова, Н. Б. Балагуров, П. Д. Барсуков,  
О. В. Биято, Е. П. Бронникова, М. А. Брыкин, С. Л. Васильева,  
Н. А. Венков, В. Н. Волобуев, О. О. Гармаш, И. В. Гладких,  
А. А. Гордеева, Е. В. Гремитских, В. К. Григоренко, А. В. Данилова,  
И. Б. Добакаров, С. А. Дыбкина, С. Д. Климовский, К. А. Коломиец,  
М. А. Круглова, О. А. Кудинова, В. Б. Кузаков, О. Б. Курносова,  
Г. В. Лебедев, В. Е. Лукин, С. И. Лясковский, М. С. Матвеев,  
И. А. Медведева, И. С. Миляев, Е. Ю. Мульгин, А. С. Небовская,  
М. С. Олейник, О. В. Павлова, М. Н. Полухин, А. Е. Пономарев,  
Е. В. Прокофьева, А. Ю. Савина, Б. В. Смирнов, М. Ю. Смылова,  
О. В. Сорока, Е. Ю. Трошка, Ю. С. Хлопотов, В. П. Хозяинов,  
И. П. Чернявский, В. А. Чириков, А. П. Чирков.



**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ**  
ВОЕННО-МОРСКОЙ МУЗЕЙ  
ИМЕНИ ИМПЕРАТОРА  
ПЕТРА ВЕЛИКОГО



Центральный военно-морской музей  
имени императора Петра Великого  
Санкт-Петербург, пл. Труда, д. 5  
(812) 303-85-13  
navalmuseum\_exe@mil.ru  
www.navalmuseum.ru



Департамент культуры Министерства  
обороны Российской Федерации  
Центральный военно-морской музей  
имени императора Петра Великого



# КРЫЛЬЯ НАД МОРЕМ



К 70-летию  
Героя Российской Федерации  
летчика палубной авиации  
генерал-майора  
Т. А. Апакидзе



Палубная авиация — вид корабельной авиации, осуществляющей взлет с палубы корабля и посадку на палубу. Первые идеи, в которых было предопределено взаимодействие корабля и самолета, появились в Российском флоте. Предложения по этому вопросу еще в 1909–1910 гг. представили офицеры Корпуса корабельных инженеров капитан Л. М. Мациевич и подполковник М. М. Конокотин.

Морские летчики успешно действовали в Первую мировую войну, освоив корабли как средства доставки летательных аппаратов. 21 июня (4 июля) 1916 г. четыре гидросамолета М-9, базировавшиеся на авиационном судне «Орлица», над Балтийским морем в воздушном бою сбили два немецких аэроплана, обратив два других в бегство. Впервые летчики на отечественных гидросамолетах, размещенных на первом отечественном авианесущем судне, одержали победу в воздушном бою над морем. Этот день принято считать Днем рождения морской авиации России.

Новая программа реорганизации флота, принятая в 1924 г., не предусматривала строительства авианосцев. В это время увлечение корабельными самолетами сместилось в сторону установки катапульт на имеющихся и достраиваемых кораблях. Программа создания большого морского и океанского флота 1938 г. предполагала строительство двух авианосцев, однако эти планы не осуществились.

Одним из важных мероприятий дальнейшего развития морской авиации после Великой Отечественной войны стало создание новых родов авиации, в том числе корабельной. Плавание отечественных подводных лодок в удаленных районах Мирового океана потребовало их всестороннего боевого обеспечения. Возникла необходимость иметь авиацию корабельного базирования.

Для расширения боевых возможностей противолодочных сил флота как нельзя лучше подходил вертолет. 7 декабря 1950 г. стал днем рождения отечественной морской вертолетной авиации: на палубу крейсера «Максим Горький» произвел первую посадку специальный корабельный вертолет Ка-10 (развитие вертолета Ка-8). В 1953 г. был создан вертолет корабельного базирования Ка-15. Было принято решение о создании корабля специальной постройки — противолодочного крейсера проекта 1123. В 1967–1968 гг. два таких корабля — «Москва» и «Ленинград» — вошли в состав Черноморского флота. В 1965 г. серийно стали выпускать корабельный вертолет

Ка-25ПЛ. В 1969 г. было принято решение о серийном выпуске наиболее совершенного корабельного противолодочного вертолета Ка-27ПЛ, поступившего в части морской авиации в конце 1970-х гг., а с 1982 г. на его базе стали выпускать многоцелевой боевой вертолет Ка-29.

В 1970 г. был создан первый отечественный корабельный самолет вертикального взлета и посадки — штурмовик Як-38 (Як-36М). Посадка на палубу противолодочного крейсера (ПКР) «Москва» на самолете Як-36М была произведена 18 ноября 1972 г. (летчик-испытатель М. С. Дексбах). Маршал авиации И. И. Борзов, присутствовавший при этом событии, дал указание командиру ПКР записать в вахтенном журнале: «День рождения палубной авиации». В 1975 г. ВМФ был сдан головной корабль проекта 1143 «Киев» для базирования Як-38. За ним вступили в строй «Минск», «Новороссийск» и «Баку» (впоследствии «Адмирал Флота Советского Союза Горшков»). Первым из строевых летчиков, совершившим посадку на палубу «Киева» на самолете Як-38 6 апреля 1976 г., стал подполковник Ф. Г. Матковский.

Для обеспечения боевой устойчивости сил флота в океане требовались как новые корабельные авиационные комплексы, так и более совершенные корабли для их базирования. Таким кораблем стал первый отечественный авианосец проекта 1143.5, который вошел в конце 1991 г. в состав Северного флота, — «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов». В качестве корабельных авиационных комплексов этого корабля были выбраны отечественные самолеты МиГ-29 и Су-27. Посадку таких самолетов, исходя из мирового опыта, было принято осуществлять на аэрофинишеры. 1 ноября 1989 года летчик-испытатель ОКБ Сухого В. Г. Пугачев посадил истребитель Су-27К на палубу ТАВКР «Тбилиси» (с 1990 г. — «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов»). В истории отечественной авиации такая посадка осуществлялась впервые. В этот же день на самолете МиГ-29К совершил посадку на палубу летчик Т. О. Аубакиров, на учебно-тренировочном самолете Су-25УТГ — летчики И. В. Вотинцев и А. В. Крутов. Освоение самолета Су-27К летчиками морской авиации началось в 1991 г. в ходе его лётно-конструкторских испытаний на наземном комплексе «Нитка». Первый этап освоения завершился 26 сентября 1991 г. посадкой на палубу ТАВКР «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов» самолета Су-27К, пилотируемого полковником Т. А. Апакидзе. Подготовка первой лидерной группы летчиков морской авиации

в составе 10 человек к полетам и боевым действиям с палубы этого крейсера завершилась уже на Северном флоте в сентябре 1994 г.

4 марта 2024 г. исполнилось бы 70 лет генерал-майору (1995) Тимуру Автандиловичу Апакидзе, Герою Российской Федерации (1995), заслуженному военному летчику. С его именем связана история отечественной палубной авиации на современном этапе: Т. А. Апакидзе сыграл важную роль в ее сохранении и развитии. С детства Тимур Апакидзе грезил небом и уже тогда пообещал: «В нашей стране будет авианосец, и я буду с него летать!» В 1971 г. воспитанник Нахимовского ВМУ Апакидзе обратился к Главнокомандующему ВМФ СССР С. Г. Горшкову с просьбой направить его, в порядке исключения, не в военно-морское, а в высшее авиационное училище, дав обещание после окончания училища вернуться на флот. Просьба была удовлетворена, и в 1975 г. Т. Апакидзе окончил Ейское высшее военное авиационное училище летчиков имени В. М. Комарова и был направлен на Балтийский флот в отдельный гвардейский морской штурмовой авиационный полк. После окончания в 1986 г. Военно-морской академии имени А. А. Гречко Т. А. Апакидзе был назначен командиром 100-го корабельного истребительного полка Центра боевого применения корабельной авиации ВМФ (г. Саки-4, Крым), впоследствии став его начальником. После первой посадки на палубу 26 сентября 1991 г. летчик совершил 300 посадок на палубу крейсера. Т. А. Апакидзе сыграл значительную роль в сохранении авианесущего крейсера «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов» в составе ВМФ России перед распадом Советского Союза.

В марте 1993 г. Т. А. Апакидзе был переведен на Северный флот, где служил на различных должностях, и в 1998 г. поступил в Военную академию Генерального штаба ВС РФ с должности командира смешанной корабельной авиадивизии ВВС СФ. В период 1990-х гг. под руководством Т. А. Апакидзе производилась подготовка летчиков к полетам и действиям с полетной палубы на корабельных истребителях. За мужество и героизм, проявленные при освоении новой авиационной техники, 17 августа 1995 г. Т. А. Апакидзе присвоено звание Героя Российской Федерации. С 2000 г. генерал-майор Апакидзе — заместитель командующего авиацией Военно-Морского Флота. 17 июля 2001 г., в День морской авиации России, жизнь выдающегося летчика оборвалась в г. Остров Псковской области во время показательных выступлений.