



Центральный военно-морской музей — один из старейших музеев России и один из крупнейших морских музеев мира. В его состав входят шесть филиалов, в том числе «Подводная лодка Д-2 “Народоволец”», который находится в Санкт-Петербурге.

Открытие филиала ЦВММ «Подводная лодка Д-2 “Народоволец”» состоялось второго сентября 1994 года и явилось знаменательным событием не только для Военно-Морского Флота, Санкт-Петербурга и Центрального военно-морского музея, но и для всей страны.

В его создание был вложен труд замечательных конструкторов, кораблестроителей, техников, рабочих и тех, кто служил на лодке в суровые годы Великой Отечественной войны.

Благодаря ветеранам флота и судостроения, работникам смежных отраслей жители России и зарубежных стран могут посещать экспозиции одного из первенцев отечественного подводного кораблестроения — подводную лодку Д-2. После проведения митинга, посвященного открытию филиала, В.В. Путин осмотрел отсеки подводной лодки Д-2 «Народоволец». Его сопровождали: первый заместитель

Главнокомандующего ВМФ адмирал И.В. Касатонов и главный конструктор проекта восстановления Д-2 контр-адмирал (в отставке) Е.В. Бутузов.

В результате напряженного труда многих коллективов, и прежде всего музейщиков, в рекордно короткие сроки были благоустроены территория музейного комплекса и набережная. Созданы современные бытовые условия для посетителей.

По своей наполняемости филиал «Подводная лодка Д-2 “Народоволец”» можно считать одним из лучших. Он уже успел завоевать популярность у жителей Санкт-Петербурга, Ленинградской области и гостей региона. Огромна роль филиала в воспитании военнослужащих и подрастающего поколения на примерах подвигов их отцов и дедов, защищавших Родину в годы Великой Отечественной войны.

Уверен, что путеводитель позволит получить наглядное представление о боевой подводной лодке и пробудит стремление узнать больше о флоте и героях-подводниках.

Директор
Центрального военно-морского музея Р. Ш. Нехай



ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ ФИЛИАЛА ЦВММ МЕМОРИАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС «ПОДВОДНАЯ ЛОДКА Д-2 "НАРОДОВОЛЕЦ"»

23 августа 1994 года Главкомандующий Военно-Морским Флотом адмирал Ф.Н. Громов издал приказ № 210 «Об открытии филиала Центрального военно-морского музея на подводной лодке Д-2 «Народоволец». В этом приказе указывалось «...разрешить открыть филиал Центрального военно-морского музея на подводной лодке Д-2 «Народоволец» для посетителей 2 сентября 1994 года».

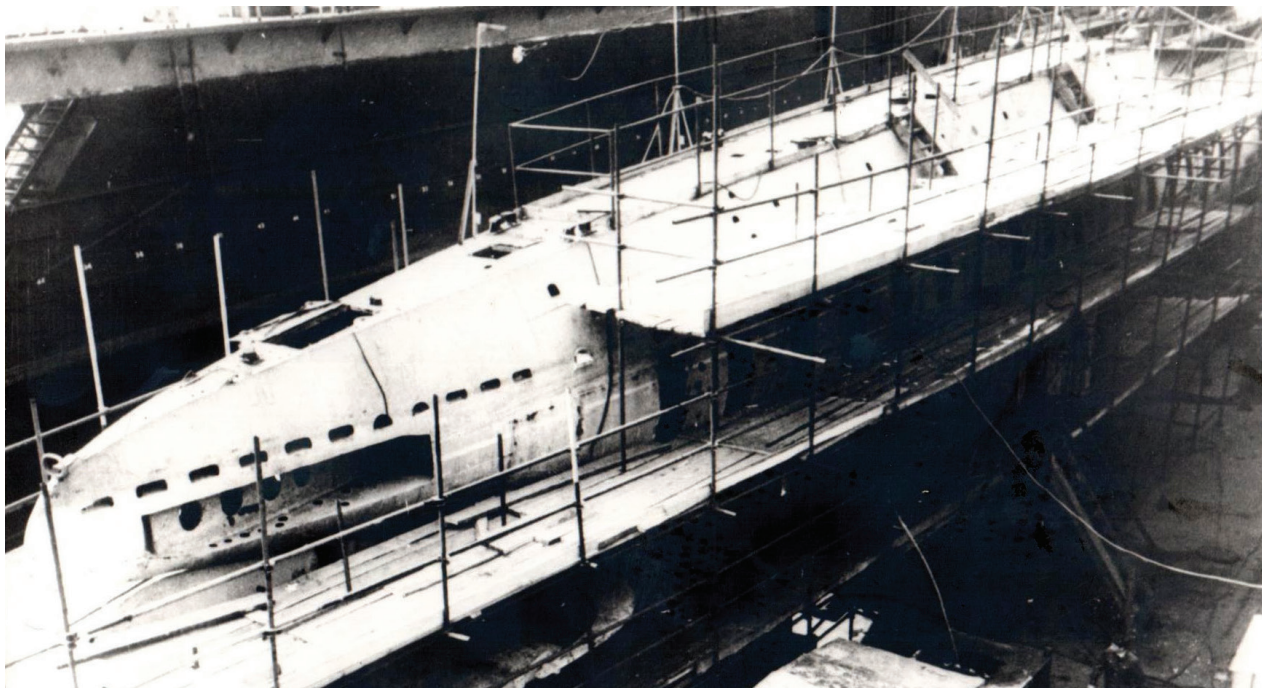
В преддверии издания этого приказа государственные, промышленные и ветеранские организации, в течение длительного

времени, проделали огромную работу, чтобы реконструировать подводную лодку Д-2 в музейный комплекс.

Первое предложение ветеранов-подводников по увековечиванию подводной лодки Д-2 было направлено в редакцию газеты «Красная звезда» в 1975 году.

В 1977 году ветераны отправили письмо в ЦК КПСС, которое подписали 452 человека. В их число входили ветераны-подводники всех флотов Военно-Морского Флота СССР.

В организационную группу по сбору подписей были включены бывшие



Подводная лодка Д-2 в доке Балтийского завода.
1988



члены экипажа Д-2: Герой Советского Союза капитан 1 ранга С.Н. Богорад, мичман И.М. Рубченко, капитан технической службы И.Я. Князев, а также бывший командир подводной лодки Д-3 («Красногвардеец») Ф.В. Константинов, бывший помощник командира подводной лодки Д-4 («Революционер»), впоследствии вице-адмирал И.И. Парамошкин и др.

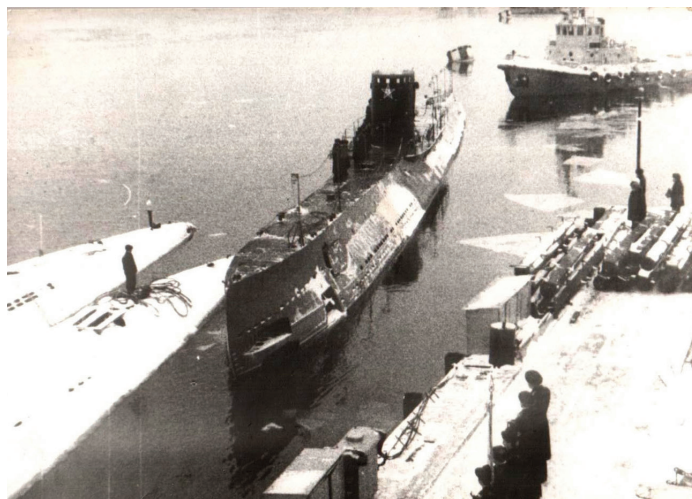
В обращении упоминалось, что боевую подводную лодку необходимо установить на постаменте, как памятник. Ведь именно из города на Неве уходили в боевые походы и топили фашистские корабли экипажи балтийских моряков-подводников, и пусть память о погибших и слава живых послужат делу воспитания молодежи.

В результате командование ВМФ приняло решение установить на ограждении рубки подводной лодки Д-2 мемориальную доску с кратким текстом об истории подводной лодки. Необходимо отметить, что моряки-подводники сохранили ограждение рубки Д-2 с мемориальной доской и установили её в Кронштадте, на территории бригады подводных лодок Балтийского флота.

В этом же 1977 году Региональный совет ветеранов-подводников, объединявший около 2000 ветеранов, обратился с письмом к Главнокомандующему ВМФ Адмиралу Флота Советского Союза С. Г. Горшкову с ходатайством о сохранении подводной лодки Д-2 в качестве музея, Однако их просьба была отклонена.

Помог счастливый случай, о котором в своих воспоминаниях писал бывший старший помощник командира подводной лодки Д-2 контр-адмирал Е. В. Бутузов.

При посещении Кронштадта первый секретарь Ленинградского обкома КПСС



*Подводная лодка Д-2 уходит в свой последний поход из Кронштадта в Ленинград.
1987*

Л.Н. Зайков, обходя Военную гавань, обратил внимание на необычную конструкцию подводной лодки, одиноко стоящей у одного из причалов. Сопровождавший секретаря обкома командир Ленинградской военно-морской базы адмирал В.А. Самойлов рассказал ему об истории подводной лодки Д-2 и о проекте создания на её базе мемориального музея. Зайков поддержал предложения ветеранов.

В 1984 года было принято совместное решение Военно-Морского Флота и Министерства судостроительной промышленности, в котором был определен объем реконструкционных работ и их стоимость.

В работе по восстановлению подводной лодки планировалось задействовать более 25 различных организаций.

Особенность работ по ее переоборудованию заключалась в том, что требовалось вернуть первоначальный внешний вид подводной лодки и восстановить все системы и оборудование в отсеках.



Научная группа ЦКБ МТ «Рубин» по воссозданию подводной лодки Д-2.
Слева направо: Е.В. Бутузов, В.П. Семенов, К.З. Саравайский

Внешний вид Д-2 – в то время УТС-6 (учебно-тренировочная станция) имел совершенно иные контуры, значительная часть оборудования в отсеках была демонтирована, второй отсек превращен в бассейн для водолазов, а ограждение рубки переделано в башню для имитации «столба воды», который надо было преодолевать подводнику при выходе из «затонувшей подводной лодки». В связи с различного рода переоборудованиями нарушилась герметичность балластных цистерн.

В отличие от подобных подводных лодок, установленных в городах Владивостоке (С-56) и Североморске (К-21), решено было восстановить в отсеках оборудование, приборы и механизмы в том виде, какими они были в период строительства и боевого использования лодки. На Кронштадтском Морском заводе, когда Д-2 была поставлена в док, при очистке наружного корпуса обнаружили, что в районе ватерлинии корпус лодки полностью проржавел и она чудом удерживалась на плаву. Пришлось вносить

существенные коррективы в перечень восстановительных работ.

Проект реконструкции был выполнен сотрудниками ЦКБ МТ «Рубин». Несмотря на опыт в создании многих сотен подводных лодок, им пришлось немало потрудиться над вопросами Д-2. Главным конструктором восстановительных работ был назначен контр-адмирал Е.В. Бутузов, который в пятидесятые годы служил старпомом на подводной лодке Д-2, знал устройство лодки, в то время когда она находилась в боевом составе Балтийского флота. Непосредственно с ним работали опытные научные сотрудники и конструкторы ЦКБ МТ «Рубин» В.П. Семёнов, К.М. Крестьяншин, К.З. Саравайский и др.

На судостроительном заводе «Адмиралтейские верфи» в Ленинграде отремонтировали плавучий док, в который в июле 1987 года поставили подводную лодку Д-2 для проведения подготовительных работ.

После их окончания док вместе с подводной лодкой перевели на Балтийский завод, где и продолжили реставрационные и восстановительные работы.

Военно-Морской Флот не всегда мог выделить необходимые денежные средства. Некоторые руководители считали создание мемориала нецелесообразным. Большую практическую помощь судостроителям оказывали: командир Ленинградской военно-морской базы В.А. Самойлов, начальник ЦКБ МТ «Рубин» академик И.Д. Спасский, директор Балтийского завода В.Н. Шершнёв, директор ГП «Адмиралтейские верфи» В.Л. Александров, начальник цеха Г.А. Каргозянцев, руководство СНИ «Союзпроектверфь», архитектор Н.И. Кострица, главный инженер проекта Л.А. Пугачёв и многие другие.



*Торжественное открытие мемориального комплекса
«Подводная лодка Д-2 "Народоволец»»
2 сентября 1994 года*

Летом 1989 года лодку в доке вывели с завода и доставили к месту будущей ее вечной стоянки.

Однако потребовалось еще пять лет для сооружения берегового служебного здания с постом управления и создания инженерного обеспечения.

На митинге 2 сентября 1994 года, посвященном открытию мемориального комплекса, выступили: первый заместитель Главного командующего Военно-Морским

Флотом адмирал И.В. Касатонов, первый заместитель председателя Правительства Санкт-Петербурга В.В. Путин, командир Ленинградской военно-морской базы вице-адмирал В.В. Гришанов, председатель президиума Объединенного совета ветеранов-подводников ВМФ контр-адмирал Ю.С. Руссин, сотрудники Балтийского завода и Центрального военно-морского музея; представители военно-морских учебных заведений и общественности города,



В.В. Путин (второй справа) осматривает отсеки подводной лодки Д-2

бывшие члены экипажа подводной лодки, участники боевых походов в годы Великой Отечественной войны Г. П. Якубчик, В.А. Дудкин, К.И. Радионов, С.С. Шахов, Б.П. Гуцин, Н.А. Никаншин.

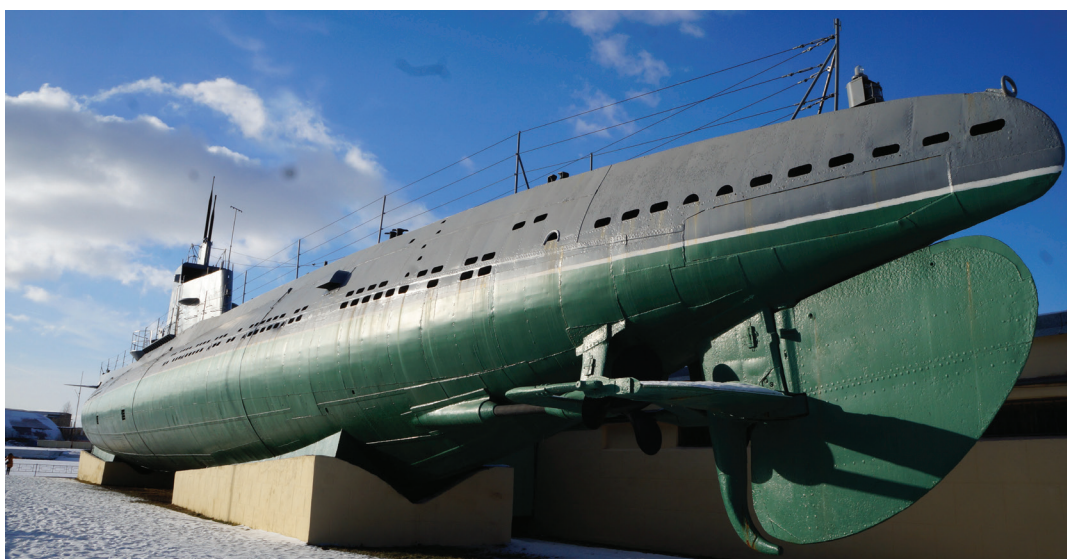
Открытие мемориала явилось знаменательным событием не только для Военно-Морского Флота, Санкт-Петербурга и Центрального военно-морского музея, но и для всей страны.

В его создание был вложен труд замечательных конструкторов, кораблестроителей, техников, рабочих, и тех, кто служил на лодке в суровые годы Великой Отечественной войны.

Благодаря ветеранам флота и судостроения, работникам смежных отраслей жители России и зарубежных стран могут посещать экспозиции одного из первенцев отечественного подводного кораблестроения подводную лодку Д-2 («Народоволец»). После проведения митинга, посвященного открытию филиала «Народоволец», В.В. Путин осмотрел отсеки подводной лодки Д-2. Его сопровождали: первый заместитель Главнокомандующего ВМФ адмирал И.В. Касатонов и главный конструктор проекта восстановления Д-2 контр-адмирал (в отставке) Е.В. Бутузов.



В.П. Яркин
Установка подводной лодки «Д-2 на вечную стоянку»
2007

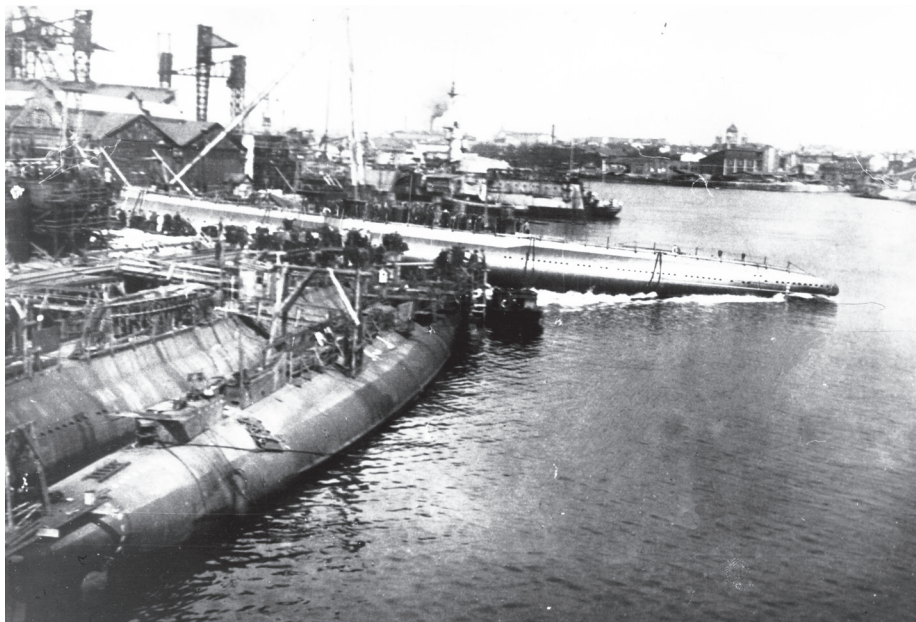


Д-2 на вечной стоянке

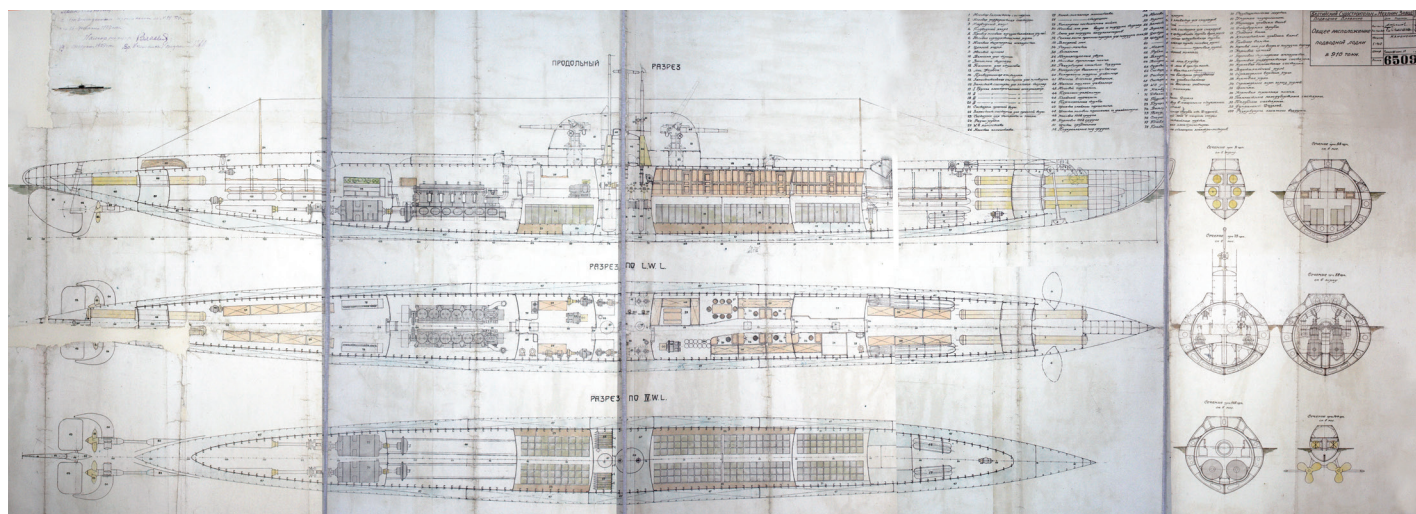


ПОДВОДНАЯ ЛОДКА Д-2 «НАРОДОВОЛЕЦ»

Особенности устройства ПЛ типа «Декабрист»



Спуск на воду подводной лодки «Народоволец»
19 мая 1929 года



Проектный чертеж
общего расположения подводной лодки
типа «Декабрист»



В ходе проектирования подводных лодок типа «Декабрист» предусматривалось размещение большей части рядового состава для отдыха в наиболее просторном первом отсеке.

В помещении для офицеров (3-й отсек) были выгорожены – отдельное помещение для штурмана, командиров по терминологии тех лет, каюты командира, комиссара и помощника. Однако выгородка кают-компания получилась слишком тесной и ее пришлось расширить за счет части коридора. Помещение кают-компания стало проходным.

В кормовом отсеке была предусмотрена установка 12 подвесных коек для краснофлотцев и матросов.

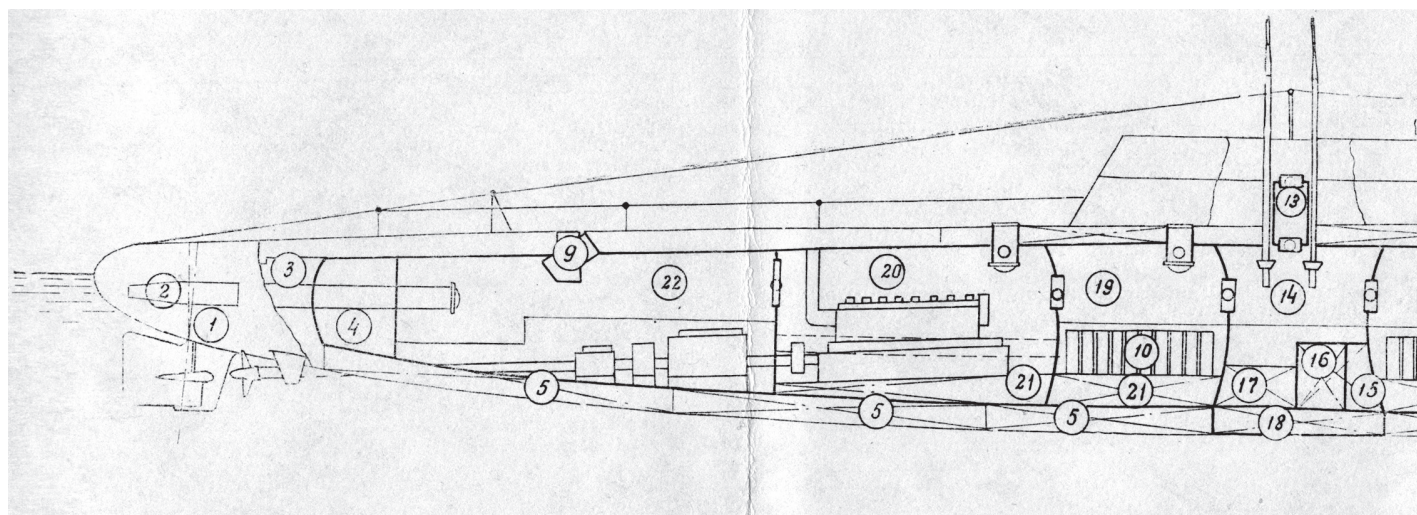
Главный водяной балласт для погружения принимался в шесть междубортных, две концевые и среднюю балластную цистерны. Последняя находилась в междубортном пространстве, в нижней его части в районе центрального поста. Она отличалась меньшим объемом и повышенной прочностью. Цистерна быстрого погружения предназначалась для срочного погружения в ясную погоду и при обнаружении самолетов противника. Ее можно было продуть воздухом высокого давления также в случае аварии и обеспечить аварийное всплытие лодки.

В четвертом отсеке над прочным корпусом была смонтирована прочная боевая рубка. При проектировании «Декабриста» главный командный пункт лодки перенесли в центральный пост. Таким образом, он был лучше защищен при таранном ударе в районе боевой рубки. С этой же целью рубка крепилась к прочному корпусу через специальный комингс, соединенный с прочным корпусом

двумя рядами заклепок. Рубка с комингсом соединялась одним рядом заклепок. В случае таранного удара в районе рубки, один ряд заклепок разрушался и водонепроницаемость прочного корпуса не нарушалась. В обычных условиях плавания рубка могла использоваться как шлюзовая камера. При погружении она отделялась от центрального поста вторым входным люком.



Угловой штамп проектного чертежа подводной лодки типа «Декабрист» с подлинной подписью Б.М. Малинина



Схематический продольный разрез

1 – проницаемая оконечность
2 – волнорезы торпедных аппаратов

3 – концевая балластная цистерна
4 – дифференциальная цистерна

5 – цистерна главного балласта
6 – заместительная цистерна

7 – цистерна пресной воды
8 – запасные торпеды
9 – комбинированный люк
10 – аккумуляторы

В отличие от настоящего времени, скорость подводного хода подводных лодок «Декабрист» не считалась одним из главных тактических элементов лодки. При проектировании первых советских подводных лодок главное внимание уделялось дальности плавания экономическим подводным ходом.

Для этого были созданы специальные электродвигатели с двумя якорями, которые обеспечивали разную мощность. Якоря малой мощности обоих электродвигателей переключались между собой с параллельного соединения на последовательное, что приводило к уменьшению напряжения на их щётках до 60 вольт. Такой режим позволял достигнуть скорости подводного хода лодки 2,9 узла в течение 62 часов. Дальность плавания при этом доходила до 150 миль. Не всплывая, «декабристы» могли пройти под водой от Лужской губы до устья Финского залива. Под главными якорями

